

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.—Mahon.—D. Matías Mascaró.—Iviza.—D. Joaquín Giner.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. ídem, franco de porte.

Del cambio de productos.

ARTÍCULO II.

—Amigo Juan, decía días pasados un modesto maestro ebanista a un su vecino calderero, no sé si te pasará lo que a mí. Cuando ando trotando por esas calles en busca de un almacén donde quieran tomarme obra, los ojos se me van detrás de muchas cosas que compraría de buena gana, una porque me gustan y otras porque me hacen falta; pero no tengo con qué!

—Ay Pedro! Del mismo mal padezco yo; pero lo curo en la taberna de enfrente, con tres cuartos de mosto, en lugar de meterme en casa con la cara de viagre que traes algunas veces dando que pensar a tu mujer. ¿Qué le hemos de hacer? ¡Pecho al agua y vivir! No hemos nacido todos para arrastrar coque! Si yo pudiera también tendría mis comodidades; pero como a lo imposible y a la muerte no hay remedio, lo mejor es no acordarse de ello; cuando corro por Madrid, ya me he hecho a no ver nada. Para mí, como si no hubiera en el mundo mas que la talona, la verdulera, el Rastro, el casero, el almacén de hierro y la taberna mata penas de enfrente.

—Bien dicen, Juan, que el hábito es segunda naturaleza. La imposibilidad de alcanzar muchas cosas, llega a matar por costumbre hasta los deseos de ellas. Por eso creen que hay hombres con menos necesidades que otros; pero tú mismo que vives resignado, harías lo que yo, si no estuvieras convencido de la imposibilidad que te has forjado.

—Pues si no es imposible, por qué no vienes a casa cargado de cuanto te hace falta?

—Escucha, Juan. Una cosa es lo imposible y otra lo difícil. Yo tengo la esperanza de que no siempre será imposible lo que te imaginas. Y me ocurre una reflexión. Figúrate por un momento que pudieras cuando quisieras hacerte con mil cosas que te faltan, ¿te estarías con la misma calma que hoy?

—No seguramente. Y por cierto que una de las primeras cosas que compraría sería una lustrosa y bonita cómoda de esas que veo salir de tu taller.

—Hola, ¿con que también has tenido deseos alguna vez, a pesar de tu aparente resignación? Y dime, así como tú me hubieras comprado una cómoda, pudiendo, no hay otros que habrían hecho lo mismo?

—Puede ser que sí.

—¿Luego yo dejo de hacer muchas cosas para las cuales no faltarian consumidores?

—¿Y qué sacas con eso?

—Que si yo cambiase mis deseos de consumir ciertas cosas por los que tienen otros de consumir las mías, convertiría en posible tu imposible.

—Se me figura que pierdes el juicio.

—A ver si me entiendes mejor. Así como tú has deseado una cómoda mía, ¿no puede suceder que otros hubiesen comprado peroles y chocolateras de las que haces, y no han podido?

—Me parece muy natural.

—Y dime ahora, ¿No puede suceder que

entre esos que te hubieran comprado peroles haya alguno que haga algo que pudiendo tu comprar, compraría?

—Podría ser; pero como no puedo comprar.

—Luego venimos a sacar en consecuencia que dejan de hacerse en el mundo dos compras, la tuya y la suya; pero también dos ventas, la suya y la tuya.

—No te entiendo.

—Mira; si ese hombre vendiese uno mas de los objetos que hace, tendría quizá para comprar un perol, y precisamente puede suceder que ese comprador que le falta sea tú; asimismo, si tu vendieras un perol mas, tendrías para comprar aquel objeto, y precisamente puede suceder que ese comprador que te falta sea él. Luego si os acercáis, el podría darte su objeto, tú le darías tu perol y los dos quedaríais en paz, sin necesidad de vender antes para comprar y sin necesidad de dinero, porque si estendiésemos la reflexión, podría llegar a suceder que hubiera en el mundo medios de encontrar tu materiales a cambio de obra.

—Eso sería muy bonito, Pedro; pero son sueños tuyos. ¿Como quieres que eche uno por esos mundos de Dios a encontrar quien desee lo que yo hago, y haga lo que yo deseo?

—Ese es el quid, Juan. Eso es lo que me devana los sesos, y creo que al fin se desenredará la madeja (1). Pero por de pronto, no dejarás de conocer que hay en el mundo cosas que no se hacen, habiendo los medios para ello y que solo falta el modo de poner estos medios en comunicación, de organizarlos, como dicen los sabios. Así como yo deseo al cabo del día algunas cosas, así como las deseas tú también, por mas que aparentes lo contrario al vecino le sucede lo mismo, y a todos igual. Todos se acuestan como yo, sin satisfacer muchas necesidades; y ahora digo yo: ¿No habra millares de personas que deseen muebles de los que haga, así como yo deseo un cuadro que veo y un buen reloj? ¿Y si a mí me dieran ese cuadro, ese reloj, no daría yo trabajo mio para los que lo necesitan? ¿No tendría yo mas consumidores de mis productos? ¿No tendrían el pintor y el relojero un consumidor mas en mí?

—Y en mí. Verías que prisa me daría a hacer cacerolas.

—Luego, no se consume en el mundo todo lo que se puede consumir; luego no se trabaja todo lo que se puede trabajar y si se consumiera todo lo que se puede consumir, todos trabajaríamos mas; yo tomaría oficiales, tendría un buen taller, a ti te sucedería lo mismo, y ya no me verías de mal gesto. Muchos se quejan de que hay demasiados del oficio, porque no se puede gastar tanto como se hace: mentira todo eso. Quien tiene la culpa de todo es el pobre dinero que por fuerza ha de estar él presente en todo lo que hacemos, como el escribano en los pleitos. Y como el dinero no puede estar en todas partes a un tiempo, y como mientras interviene en un asunto no puede intervenir en otro, cádate aquí que los negocios de todo el mundo andan como los pleitos, despacio

(1) Esta esperanza la realizará nuestra Caja del Comercio y de la Industria.

y con términos, pues si trabajas, no cobras hasta que Dios quiere. Todos pasamos el tiempo esperando compradores, y para que estos vegán es menester que antes se habiliten de cuartos esperando también a otros compradores. Esto no viene bien con los tiempos en que se andan diez leguas por hora.

—Pedro, te vas exaltando tanto que pareces un diputado, y sería lástima que fueras a parar a Leganés. Déjate de historias. Que se quede el mundo como está, que a Dios gracias no nos falta para un puchero y para echar de cuando en cuando un trago, como lo vamos a hacer ahora juntos.

—Bien, Juan; pero en mi casa, que aun charlaremos un poco mas.

El ebanista tenía razón. No consumen los hombres todo lo que pueden consumir, y como consecuencia de esto, no producen todo lo que pueden producir. ¿Y por qué? Lo diremos con atrevimiento, pues no demoraremos mucho la demostración: porque los negocios se hacen por medio de un agente que con solo un momento de pereza en sus correrías aniquila cien operaciones, y ese agente es el numerario, uno de cuyos defectos es el de valer algo, el de ser mercancía al mismo tiempo que signo.

Heretia económica! Paradoja, dirán muchos! Tantas serán las que de estas asentemos en el curso de nuestros artículos, que no nos asusta la primera. Por de pronto comenzamos a tratar del consumo antes de la producción, pronunciándonos contra el orden contrario, seguido por muchos economistas que examinan primero esta última, para ver despues cómo se consumen los productos y como se distribuyen. A nosotros nos parece mas racional estudiar el consumo, para acomodar la producción a su medida. No pretendemos que se consuma lo que se produce, sino que se produzca cuanto se pueda consumir.

A nuestra heretia económica vendrá su turno, y estamos seguros de que la convertiremos en principio ortodoxo; al menos tendrá su escuela y sus adeptos. Veamos ahora lo que es consumo.

Por consumo entendemos, nosotros, la utilización de un servicio o bien de alguna cosa; sea para satisfacer nuestras necesidades, nuestros deseos y nuestros apetitos, sea para modificarla o convertirla en otra destinada al mismo fin. Dividíenle muchos en consumo productivo y consumo improductivo; pero esta división sobre ser de dudoso deslinde, nos parece ociosa. ¿Quién es capaz de calificar un consumo de improductivo atendidas las condiciones de la naturaleza humana? El gasto de la pólvora en salvas, es un consumo improductivo, dicen algunos; y el gasto de pólvora en barrenos de minas es un consumo productivo, añaden. ¿Por qué? Porque en el primer caso nada produce, y en el segundo produce trabajo. ¿Y han de ser en la humanidad materiales todos los elementos de trabajo? Si la salva es el tributo rendido al prestigio, gerárquico no contribuye al realce de ese prestigio, y por consiguiente al mantenimiento de un elemento social necesario al desarrollo ordenado del trabajo y de la producción? ¿Y si la salva es la manifestación de algún regocijo, no contribuye a dar despues de la expansión mas vigor al espíritu que es el elemento motor de la fuerza humana? Para el hombre es

necesario alguna vez el esparcimiento. El cuerpo social necesita también su aceite, su lubricación como las máquinas.

El consumo, venga como venga, siempre es para nosotros una causa de producción. Cuanto mas se consume, mas ha de producirse, y cuanto mas se produzca, mas se acerca la humanidad a su verdadero estado de vida, que debe consistir en que cada uno vea, sino todos sus deseos cumplidos, cuando menos todas sus verdaderas necesidades satisfechas con arreglo a la suma de fuerzas productivas que posea, de modo que nunca estén ociosas estas fuerzas.

Y el consumo en ese terreno considera do, es indefinido en conjunto, por mas que sea limitado en sus especies. Cada una de estas tendrá por límites las necesidades de todos y por consiguiente, la expresión general de estos límites es la población; mas para la diversificación de las especies no hay término finto. Desde los pocos objetos de consumo de los pueblos salvajes, hasta los innumerables productos de los civilizados, hay una distancia para la cual no podemos asignar el fin, pues crece de día en día. El consumo es como el espacio, que es infinito en su conjunto y limitado en cada uno de los cuerpos que le pueblan. ¿Quién puede señalar lindes a las aspiraciones humanas, hijas del pensamiento? A las aspiraciones no, direis, pero a la realización de estas aspiraciones, sí. ¿Y cual será ese límite? ¿Acaso el tiempo? Para cada acto en especial os lo concederemos, y aun así, servicios se hacen hoy en una hora que antes requerían cuatro, y aun así, a veces se consume y se produce en un instante el trabajo en que antes se empleaban cien días. Pero buscad la suma, el conjunto, el desarrollo del consumo en su expresión total. La estadística os dará un guarismo; pero no os dirá si es el mayor a que se puede llegar; por grande que lo concibais, siempre os asaltará la posibilidad de que puede ser mayor, siempre vereis un mas allá, y si poneis al consumo en sus verdaderas condiciones de desenvolvimiento, le vereis crecer sin cesar, como desde el principio del mundo viene creciendo en mayor proporción que el tiempo y la población.

Podrá escocer una cosa de las necesidades de la población; pero inmediatamente su valor bajará entonces y las fuerzas que concurren a producirla tomarán distinta dirección, crearán otra o variarán la misma de forma o de aspecto para provocar el consumo, para escitar otros deseos, y los consumidores aparecerán de nuevo a darle valor. Y esta evolución del consumo es indefinida, no puede menos de serlo; si hoy no lo ven muchos así, es porque en la práctica el agente que sirve de medianero en las transacciones no es indefinido; es un producto finto, una mercancía que por su misma limitación se acomoda mal a la naturaleza del consumo considerado en globo.

¿Sucede hoy que todos satisfagan sus verdaderas necesidades? No, volvemos a repetir. El diálogo de nuestros artesanos lo demuestra. Luego el consumo no es lo que pudiera y debiera ser y la ciencia económica, si ha de merecer el nombre de ciencia, debe deducir las leyes de la producción de las riquezas, no solo de los hechos ostensibles debidos a las condiciones actuales, sino de los que dejan de ocurrir a causa de esas

misma condiciones. Así han dotado al mundo la física y la química de hechos antes ignorados. Millares de hombres que consumirían pasan al lado de los productos almacenados, detenidos, estancados, y esos hombres llevan en sí a su vez un capital que no utilizan, fuerzas que se pierden, valores con que pagar otros valores. ¿Que les falta, pues? el signo de esos valores para efectuar los cambios. Pero si el consumo es indefinido y les dais un signo-mercancia de limitada cuantía, ¿cómo queréis que el consumo esté en las condiciones necesarias para que sus leyes se cumplan? Dadles el poder, los medios de comunicar autenticidad á un signo que tenga el mismo carácter indefinido que el consumo, que no represente mas que los valores sin otra complicación, y tendréis con eso el punto de apoyo para la palanca de Arquímedes.

Muestras de ello habeis visto en las navillas que el crédito ha obrado en el mundo, desde que funciona con cierta aunque tímida regularidad.

¿Queréis que entremos en demostraciones rigurosas? Pues bien, en otro artículo nos seguireis en la historia de una peseta que nos entretendremos en referiros.

VICENTE GUIMERÁ.

(El Comercio.)

Fabricación de colores

y otros productos con los residuos que dejan las baterías galvánicas.

Sabido es que la producción de una corriente eléctrica, sea para telégrafos, sea para el dorado y plateado, sea para fuerza motriz, cuesta bastante cara. Pues bien, Mr. Watson ha ideado medios de hacerla mas económica, aprovechando los residuos que dejan las pilas, después de producida la electricidad.

Y no hay duda que la idea tiene que producir resultados fecundos porque no dejará de ser perfeccionada, después de su publicación.

La fuerza motriz eléctrica que podía luchar con el vapor, por ser mas costosa, podrá obtenerse ahora con mas economía, y los productos galvano plásticos saldrán mas baratos, así como también se habrá dado un paso mas hacia el alumbrado eléctrico.

Para realizar su pensamiento, ha debido monsieur Watson variar los electrolitos, ideando nuevas disposiciones de baterías en la forma siguiente:

Baterías de estaño y de zinc. Se disponen los cilindros de estaño y de zinc, de manera que ambos metales estén aislados por un diafragma poroso. En la separación donde está el estaño se pone agua régia compuesta de dos partes de ácido clorhídrico y una de ácido nítrico. El zinc se escita como de ordinario por el ácido sulfúrico diluido.

Las dimensiones mas convenientes son las siguientes: 11,43 centímetros de diámetro para los cilindros de estaño que son los exteriores, y 8,26 para los de zinc. El vaso poroso que separa ambos metales deberá tener un diámetro de 10,16 centímetros y el tarro que contiene el todo, 13,36 centímetros. La altura del tarro y del diafragma será de 17,78 centímetros, y la de los cilindros de metal, 20,32. Cuenta y ocho de estos elementos anidados del modo ordinario, es decir, el estaño de un elemento con el zinc del siguiente y sucesivamente, producen una corriente eléctrica que conserva su fuerza de 6 á 9 horas, y después de este tiempo se encuentra en los tarros un residuo de hidrocloreto de estaño, y en los diafragmas otro residuo de sulfato de zinc, que se utilizan como indicaremos mas adelante.

Baterías de hierro y zinc. En estas, los líquidos escitantes son los ácidos nítrico y sulfúrico; los residuos son en los tarros nitrato de hierro y ácido nítrico libre, y sulfato de zinc en los diafragmas.

Baterías de plomo y carbono. El plomo se escita con agua régia, y el carbono con ácido nítrico; se obtiene como producto al azoato ó nitrato de plomo.

UTILIZACIÓN DE LOS PRODUCTOS. Se utilizan del modo siguiente los diferentes productos de dichas baterías.

Azoato ó nitrato de hierro. Después de neutralizar la disolución de esta sal, con otra del mismo metal ó con hierro viejo ó limaduras, se añade hidrotérro-cianato de potasa y sosa; y así tratada la materia, y con la adición de otras sustancias, tales como el ácido hidrocloreto, el alumbre ó el carbonato de sosa, se obtienen diversas especies de azules, á saber, el de Berlín, el de China, el de acero, el celeste y el de Prusia.

Tratando después los azules así obtenidos con ciertas sales de plomo, tales como el nitrato y el acetato, se obtienen todos los matices del verde. Usando también el ácido nítrico agotado de las baterías y saturándolo con el sesqui-óxido de plomo ó litargirio, se obtienen el líquido y las sales de este metal, de que debe hacerse uso.

Con la misma disolución de azoato de hierro, se fabrican colores amarillos, dejándola reposar dos ó tres días, á fin de que se precipite el óxido de hierro; se satura después con el sesqui-óxido de plomo y se obtiene este metal en forma de ferro azoato. Solo resta añadir sales decromó, tales como el bicromato de potasa, y se tendrán diferentes colores amarillos.

Azoato de plomo. Se emplea la disolución de esta sal de la batería de plomo para fabricar por un lado los amarillos de cromo, y por otro los rojos de China y de Persia.

El procedimiento para la fabricación de los amarillos de cromo por el azoato plomoso, es muy conocido, pero haciéndolos con los productos de las baterías salen mas brillantes y mas puros.

Rojo persa y chinés. Se neutraliza, hasta la desaparición de todo ácido libre, el líquido recogido de la batería de hierro ó de la de plomo echando en él sesqui-óxido de plomo ó litargirio, y procurando quitar el exceso de esta sal por la filtración de la mezcla. Después se pone este líquido en una gran tina añadiendo la mitad de su volumen de agua fría, pura y transparente.

A este efecto, se toman comunmente 33 partes por 100. Se ha disolver en otra vasija su equivalente químico de carbonato de sosa, es decir, la cantidad necesaria para la precipitación de todo el plomo. Se efectúa esto, echando la disolución de sosa en la tina que contiene el azoato de plomo; se trasiega el líquido transparente y se usa en alguno de los procedimientos para la fabricación del azul.

En lo tocante al precipitado blanco del fondo de la tina, se somete á un labado pronto; mientras que esta operación se efectúa, se hacen hervir 17 partes de carbonato de potasa con 4 de sosa, y se continúa la ebullición hasta que el líquido tome un color rojo sombrío.

Se añade después el precipitado de plomo, y se hace hervir todo durante tres horas, al cabo de las cuales, el contenido de la tina debe echarse en otra tina que contenga agua fría, y después de un buen labado, el precipitado se recoge en filtros y se seca á un calor suave de estufa. Si se desea obtener rojo chino, se añade durante el labado bastante ácido sulfúrico para que el rojo persa tome el matiz apetecido.

Hidrocloreto de estaño.—Lacas rojas. Se usa esta sal para fabricar lacas de Venecia y de Florencia, sustituyendo el palo Brasil á la cochinilla. El procedimiento para la confección de las lacas es bastante conocido, y es inútil indicarlo; no hay en este caso mas diferencia que la de usar el hidrocloreto de estaño obtenido en las baterías en lugar del ordinario.

Sulfatos de zinc.—Amarillos, verdes, azules bajos, blanco satinado. Se usa dicha sal para la fabricación de los amarillos y verdes de zinc. También se emplea con el azoato de hierro para fabricar azules bajos y para la preparación del blanco satinado.

Podemos añadir que también se utiliza el óxido de hierro separado por precipi-

tación de la disolución de azoato de hierro, mezclando dicho óxido con cal apagada, en la proporción de 40 por 100, con lo cual se obtiene un ocre amarillo muy hermoso.

Los colores preparados con los líquidos de las baterías galvánicas son tan buenos y á veces mejores que los comunmente conocidos en el comercio, y si su utilización se generaliza, el coste de la producción de la electricidad habrá bajado mucho.

VICENTE GUIMERÁ.

(El Comercio.)

MADRID 25 de abril.

Del Fenix copiamos la siguiente correspondencia de París.

«El veredicto del jurado inglés en la cuestión de Bernard, ha causado mucha impresión en los círculos políticos, y esta impresión ha sido muy diversa. El mundo oficial naturalmente ha sentido lo que acaba de pasar en Londres, no precisamente por la libertad del acusado, sino por las interpretaciones que los adversarios de la Francia napoleónica en Europa pueden dar á este acto. Algunas oposiciones del país se han alegrado mucho de este desenlace jurídico que puede dar lugar á nuevas complicaciones.

Si el gabinete Derby no se encuentra con ánimo de corregir la legislación criminal de Inglaterra, se espera que lord Palmerston vuelva á ensayar un nuevo bill, á fin de dar satisfacción á la Francia. Pero mientras tanto, este incidente puede dificultar las relaciones cordiales, que en un tiempo no muy lejano han reinado entre ambos gobiernos; y la idea solo de un rompimiento con la Inglaterra hace estremecer de júbilo á ciertos demócratas y revolucionarios de este país, porque saben, y en esto no van muy errados, que el arma poderosa que la Inglaterra podría esgrimir llegado el caso de una guerra contra la Francia napoleónica, sería la propaganda revolucionaria.

Afortunadamente esta perspectiva aparece hoy algo lejana y aun cuando hay nubes en el horizonte político de la Europa, la tempestad no descargará tan fácilmente.

El embajador británico en esta corte, lord Cowley, marcha á Londres por pocos días, y es de creer que este diplomático entere verbalmente á su gobierno del estado de la opinión oficial en Francia, con respecto á la Inglaterra.

Algunos creen aquí que á pesar de que el gobierno piemontés ha hecho cuestión de gabinete de la adopción por las cámaras de la ley de Foresta, las noticias de Londres y el resultado del proceso Bernard, influirán en el resultado de este gran debate.

El conde de Cavour ha pronunciado un magnífico discurso en la sesión del 16, defendiendo una política conservadora, sin dejar de ser liberal; pero en el calor de la improvisación ha tenido el poco tacto de herir personalmente al jefe de la derecha de la cámara, el conde Revel, olvidando la generosidad con que se han portado los miembros conservadores de la derecha en esta solemne ocasión. Si Mr. de Revel hubiera querido unirse con Mr. Brofferio, la derrota del gobierno era segura y completa. El telegrafo nos anunciará pronto el resultado de esta solemne discusión.

La prensa de París no se ha atrevido á publicar en extenso ni el discurso del abogado de Simon Bernard en la célebre causa ni la peroración de Mr. Brofferio en la cámara piemontesa. Ambos han atacado violentamente la persona del emperador de los franceses, y no comprenden todavía en las Tullerías cómo no han interrumpido al orador ultra-liberal de la Cerdeña en sus furibundos ataques.

Se nota algun movimiento electoral con motivo de las elecciones del 23 en esta capital; pero la democracia mete esta vez poco ruido. Los candidatos demócratas que se presentan en primer término, son el abogado Julio Fabre, Lionville y Ernesto Picard. Oudo que sean elegidos. A decir

verdad, no hay animación en este combate, cuyo resultado parece previsto.

Usted sabe que el emperador acostumbra á convidar semanalmente á comer en las Tullerías, á los senadores y diputados.

Habiendo tocado el turno á tres ó cuatro diputados demócratas, la mayor parte de ellos han reusado; y no es esto lo peor, sino la manera con que han reusado la invitación.

Un demócrata ha contestado por escrito al chambelán que le invitaba á nombre del emperador, que no podía aceptar la invitación en los momentos en que sus amigos políticos eran deportados.

Estas negativas han llamado mucho la atención, y algunos opinan que la suerte de los deportados hubiera ganado mucho si acudiendo á las Tullerías los representantes de la democracia, hubieran hablado al Emperador en favor de sus correligionarios.

Pero como esto va en gustos, no hay nada que decir sobre la negativa de los partidarios de la república, si ya no es que debiera haber estado mas velada la intención, y mas fina y cortés la forma de la repulsa.

Ya sabe usted que en el último equinoccio se han perdido varios buques en las costas del mar Negro.

Entre otros barcos que pudiera citar, el vapor austriaco Trevisonda varó el 13 de marzo en un banco de arena situado al Este del cabo Indjé, distante milla y media de Sinope, célebre por la sangrienta carnicería que la escuadra rusa hizo en dicho punto con la escuadra turca y que fue el preludio de la guerra de Crimea.

El contra almirante otomano envió auxilios inmediatamente, y el Trevisonda, después de vencer muchas dificultades, pudo salir á flote, enderezarse y seguir su rumbo.

El capitán observó que al dejar el punto donde había encallado ó varado, la brújula, que había desviado insensiblemente, volvía á tomar su rumbo normal, y con este motivo creyó que la brújula le había engañado señalándole un falso derrotero.

Dió parte de su observación al ministerio de Marina en Constantinopla que lo transmitió á las autoridades marítimas de Sinope.

Algunos días después, dos buques, uno francés, el Enrique IV, y otro turco, observaron lo mismo en aquel paraje. Entonces las autoridades del puerto mandaron un brick con encargo de hacer una serie de experimentos que aclarasen el fenómeno, y ha resultado que la desviación se manifestaba en los buques que costean aquellos países en una zona de 30 millas. Se trató de averiguar la causa de esta circunstancia extraordinaria, y se ha hallado que consiste en una mina de hierro rocalloso de una gran riqueza, que encierran las masas calcáreas que bordan el mar á tres millas y media de Sinope. Esta mina no era conocida y á su existencia se atribuye las variaciones de la brújula.

El tomo 1.º de las «Memorias pour servir á l'histoire de mon temps» de monsieur Guizot, está ya en manos del público que lo lee con ávida curiosidad. La tirada de esta primera edición, aunque grande, parece se agotará en breves días, á juzgar por la gran boga con que el público recibe al ilustre hombre de estado y su curiosa obra. Prometo á usted hablar de ella y del juicio que merezca al mundo de la inteligencia, que la esperaba con impaciencia. En Londres y Leipsik se publican simultáneamente traducciones de este libro, cuyo autor saldrá el 12 del próximo Mayo para su modesta residencia del Val-de-Richer (Normandía), á continuar la obra.

La comisión mixta de senadores y diputados nombrada para dar dictamen sobre el proyecto de ley relativo al ferro-caril que partiendo de Palencia ha de terminar en los puertos de la Coruña y Vigo, después de haber examinado detenidamente las modificaciones introducidas por el Senado, se ha puesto de acuerdo y redacta-

do el proyecto de ley que á su tiempo debe presentarse en ambas Cámaras. Según dicho proyecto, el gobierno adjudicará en subasta pública y con sujeción á la ley general de ferro-carriles, la línea de primer orden que, empalmando en Palencia con la de San Isidro de Dueño á Alar pase por Leon, entre en Galicia por el puente de Domingo Flores, y en Monforte ó donde los estudios lo aconsejen, se bifurque para terminar en los puertos de la Coruña y Vigo. Se considera como parte de esta línea, la que arrancando de ella vaya á terminar en el puerto de Asturias, cuya preferencia determinen los estudios posteriores, y la que partiendo de Medina del Campo, y pasando por la Nava del Rey y Toro, termine en la ciudad de Zamora.

Por las anteriores noticias,
P. J. GELABERT Y POL.

Revista comercial.

BARCELONA 24 DE ABRIL.

A no haber recibido las noticias que damos en el cuerpo de esta Revista, de la Habana, del Brasil y del Rio de la Plata, poca extensión hubiera podido esta tener desde el momento en que las operaciones mercantiles no prestan en nuestra plaza materia para ello. Unicamente los algodones siguen hace algunos días un movimiento satisfactorio; los demás artículos, café, cacao, cueros y cereales dejan mucho que desear y poca cosa se hace en ellos, lo mismo que en azúcares y aceites, bien que en estos dos últimos es efecto en gran parte de su escasez. En cuanto á precios los sostienen bien los algodones, azúcares y aceites; todos los demás renglones de alguna importancia los tienen flojos y con apariencias de descenso.

Algodones.—Bastante animados, con ventas de alguna importancia, particularmente por lo que toca á la especulación, á precios bien sostenidos, pagándose los de Nueva Orleans de 20 1/2 á 20 3/4 pesos sencillos—rs. 306.12 á 309.96 y los de Charleston á 20 pesos—rs. 298.66—por quintal al contado.—Las existencias se calculan en unas 20,000 bales.

En N. York el 7 de abril se sostenía el mercado algodonero con mucha firmeza. En N. Orleans el 5, se pagaba la clase middling á 11 1/2 c. y en Móhila, el 6, sostenía esto mismo precio de 11 1/2 c.

Azúcares.—Con pocas operaciones por falta de existencias en primeras manos y no ser muy satisfactorias las noticias que se reciben de los mercados extranjeros de Levante. Unicamente podemos anunciar la venta de 847 cajas llegadas por el *Emilia* sobre factura y 31 1/2 duros de flote por caja. Precios sostenidos.

Nos dicen de la Habana en carta del 19 de marzo:

Bajo la impresión de las operaciones que tuvieron lugar ultimamente en este fruto, es fuerza convenirse de la insuficiencia de los cálculos, notablemente alterados hoy, sin otro fundamento que el deseo de especular, exagerando una animación puramente local. Sin pretender que nuestra opinión se considere como falta de autoridad, emitida con la lealtad que puede hacerle cualquiera, desearíamos equivocarnos mucho en el riesgo que suponemos corren los que se han lanzado á pagar precios que no nos parecen prudentes en ningún concepto, teniendo como tenemos datos de los principales mercados para espresarnos así. Circunscritos á dar con los precios corrientes una ligera idea del mercado, hemos traspasado nuestros límites con esas reflexiones para no parecer demasiado parcos, agregando que si como se presentan hoy los negocios en este ramo, continúan hasta junio, no nos admiraríamos de conocer mas adelante una nueva crisis. Dicen haberse vendido las zafas de los ingenios: Apuros, Arcoiris, Perla, Fundador, Belfast y Chumba, su cómputo de 18000 cajas á pfs. 23 una de 16 ar. con 25000 pfs. adelantados.—San José de Capote, Guasimal y otros mas que ignoramos á pfs. 23 y 23 1/2 en número de 14000.

Hé aquí los precios que piden hoy:

Blanco inferior á regular, de 11 á 11 1/2 reales ar. Id. bueno á superior, de 12 á 12 1/2 reales id. Florete, no hay. Id. tren Derosne y Bellieux, bajo á regular é id. id. id. bueno á superior, de 13 1/2, pocas operaciones. Co-

gucho inferior á regular n.º 8, 9 (T de H.) 6 3/4 á 7 rs. ar. Id. bueno á superior n.º 10, 11 id. 7 1/4 á 7 1/2 id. id. Quebrado inferior á regular n.º 12, 14 id. 8 1/4 á 8 3/4 id. id. Id. bueno á superior n.º 15, 16 id. 9 1/4 á 9 1/2 id. id. Id. superior n.º 17, 18 id. 9 3/4 á 10 1/4 id. id. Id. florete n.º 19, 20 id. 10 1/2 á 10 3/4 id. id.

Existencia en los almacenes, 103,963 cajas.

Aceites.—Arribos muy cortos, por no decir nulos, por cuya circunstancia y la de ser reducidísimas las existencias, los precios han subido, creyéndose subirán mas por venir al alza todas las noticias que se reciben de los puntos productores. Los de Tortosa obtendrían lampante de 24 á 24 1/4 sueldos.—rs. 12.80 á 12.94,—y el de pila de 23 1/4 á 23 1/2 sueldos.—rs. 12.41 á 12.54—por cuartal en la playa; y los de Urgel conseguirían estramuros de 24 á 24 1/4 sueldos—rs. 12.80 á 12.94—por cuartal.

Dicen de la Habana el 19 del pasado: «Se realizaron 3,600 botijas de la *Anita*, de Cádiz á 30 rs. arroba, peso chico, y 800 del *Brillante*, de la nota del cargamento á 28 rs. en el muelle. Tanto en esta plaza como en el resto de la isla hay grande escasez de este líquido».

Cebada.—Se han vendido dos partidas componiendo juntas unas 2,000 cuarteras de procedencia extranjera á 25 1/2 rs. una, pareciendo que á este mismo límite han sido realizadas dos partidas que están próximas á llegar.

Cueros.—Encalmados y precios flojos. Unicamente sabemos haberse colocado dos partidas, de unos dos mil cueros cada una, pagándose la procedente del Brasil á 22 libras.—rs. 234.66,—y la de Trinidad á 25 libras.—rs. 266.66,—por quintal. Las existencias son crecidas; no ha ocurrido particularidad alguna en los de Buenos Aires.

Escriben de Buenos Aires el 1.º de marzo, por el *Medway*: «Las operaciones muy encalmadas durante el mes de febrero. Muchas cosas de comercio han suspendido sus pagos, habiendo tan poca confianza, que las negociaciones se limitan á las compras que hacen algunas de las principales casas que tienen dinero en caja. En cueros secos para Francia se han pasado algunas pequeñas transacciones de 43 á 45 rs.; las clases para España valen 43 á 45 rs. Los cueros de peso ligero de 12 á 17 libras, valen 36 á 38 rs., lo mismo que las pieles de Becerro, pero nominales.

Los cueros para Alemania han declinado de 55 á 46 y 48 rs.; á 46 había compradores; pero los tenedores se niegan á ceder á menos de 48 rs.—En cueros salados no se han vendido sino 10,000 en febrero, 6,000 de ellos de 48 y 1 1/2 á 49 rs.; 2,000 á 46 rs. y los 2,000 restantes á 45 1/2 rs.—Los cueros mataderos valen de 38 á 38 1/2 rs.; existencias 5,000 cueros, sostenidos á precios mas altos por los propietarios.—Cambio sobre Londres de 62 á 63.»

Añaden de Montevideo el 5 de marzo: «Las medidas extremas que han tomado las casas de comercio de Europa negándose á aceptar las letras libradas por los productos que les han sido remitidos; son causa de que las transacciones sean difíciles en nuestra plaza. Los últimos precios que se han pagado por los cueros de buen salado han sido 61 á 62 rs. las 75 libras de peso. En cuanto á los secos, mataderos, son escasos, de 68 á 70 rs. las 40 libras. Los Campos, ligeros, de 52 á 54 rs.; en bruto 50 rs.; de todas clases de 54 á 58 rs. según mérito.

En Rio Janeiro el 15 del pasado seguía muy deprimido el mercado para este artículo, habiéndose dejado 3,000 cueros á los precios de 320 á 330 reis por libra.»

Cafes.—Encalmados y precios débilmente sostenidos, habiéndose vendido únicamente una partida de Puerto Rico á 10 duros por quintal.

En Rio Janeiro antes del 15 de marzo, hubo bastante animación en este fruto y alza gradual de 200 á 300 reis por arroba, pero despues se inició calma, en términos de quedar nominales los precios.

En Puerto Principe, el 16 del pasado, seguían propendiendo á subida con la influencia de los avisos que tenían de los Estados Unidos; los precios firmes á P. 135 el quintal. La liquidación de las casas que habían tenido que suspender sus pagos se encuentra en mejor situación de lo que era de esperar. Se dirigen pedidos á Europa.

Harina.—Bastantes ventas, sin que los pre-

cios hayan mejorado por ello. Las de Marsella con marca «Minot» de 60 á 64 rs. y las con marca «Paris» de 64 á 66; las «Co. S.» clase baja de 46 á 48 rs., las regulares de 52 á 54 y las superiores de 56 á 57 rs. quintal. Las de Norte América, en secos, se colocan de 66 á 67 rs. Se ha vendido asimismo una partida procedente de Portoferrijo á precios reservados. Las existencias han disminuido, no habiéndolas en barriles de N. América en primeras manos.

Avisan de la Habana el 19 del pasado.

Durante la semana se han colocado en el muelle unos 1617 barriles del modo siguiente: 1.º de mayo Santander 700 barriles fresca 1 1/5 meses á pesos 11 5/8; id. id. 120 barriles frescas 1 1/4 pesos 11 3/4; id. id. 197 id. buena condado pesos 11 5/8. Sabina Barba 600 barriles del Gallo 1 1/5 pesos 11 1/2.—Quedan en Bahía 2 picos de la de Barcelona: este polvo tiene tendencias á subida.

Trigos.—Las existencias, aunque han llegado algunas partidas, no son muchas, las ventas no pasan de regulares y los precios flojos sin apariencia de mejora. Los de Irka están á 59 rs. y al detall á 60 rs. cuartera; los de Rumania de 67 á 68; los de Piraila de 51 á 52. Blancos del Norte-América de 64 á 66 y rubios de 60 á 64 rs. cuartera. Los de Toscana rubios que han llegado últimamente no se han presentado en venta.

Vinos.—Acusan de la Habana con fecha 19 de marzo: «Desde el 12 se han vendido 4 cargamentos del modo siguiente: Esperanza de Valencia, 500 p. Escofet, precio reservado, comprado por un especulador. Brillante, Mallorca, Vino Mallorca, 238 pipas, pfs. 54. Isabel, Barcelona, 117 pipas Samá, pfs. 57. María, Mallorca, 272 pipas marca Samá se supone que fue colocado á pfs. 57. Quedan en Bahía por vender por Palma de Mallorca 650 p. marca Samá. Siempre viva, Barcelona 300 p. Escofet. Josefa, Barcelona, 300 p. Escofet. Sabina, 118 p. Vidal. M. Blanca, 200 p. Vidal. Julita, Barcelona, 180 p. Samá.»

Añaden de Montevideo el 5 del propio mes: «Los precios de los líquidos tienden á descenso, habiéndose vendido algunos cargamentos de vino procedentes de España de P. 65 á 68 la pipa en depósito, según calidad. Cambio muy irregular, sin tomadores; Londres 40 á 41 din. por piastra.»

En carta de Rio Janeiro del 13 de marzo se dice que el vino de Marsella se había pagado de P. 260 á 280 la pipa; el de Portvendres de P. P. 260 á 280; pero nada se dice en ella de los vinos españoles.

(Diario de Barcelona.)

PALMA.

ADVERTENCIA.

Siendo las mas de las veces de escaso interes, por lo que toca á noticias generales, el correo de Barcelona que recibimos los domingos, creemos que ha llegado el caso de atender á los justos deseos de los operarios que trabajan en las imprentas de los diarios de esta ciudad. El *MALLORQUIN* y *EL ISLEÑO*. Mucho tiempo hace que anhelan el poder disfrutar de un día de descanso en la semana, como lo disfrutaban cualesquiera otros artesanos y lo requiere la santificación del domingo y lo permite en muchos puntos, singularmente en la corte, la costumbre misma adoptada por la prensa periodística. No era posible entonces acceder á su demanda puesto que cabalmente el domingo era el día destinado á la llegada del correo, y en el que mas vivamente excitada se hallaba la curiosidad del público, ansioso de saber lo que allende los mares acontecía. Mas ahora en que el correo mas interesante llega á nosotros el jueves por la tarde desde Valencia, trayéndonos los periódicos publicados en Madrid el martes por la mañana, y nos llega tambien otro correo de Barcelona el

viernes ó sábado, poco ó nada es lo que nos dicen de nuevo los papeles públicos venidos con el correo del domingo. Por lo mismo, ningún perjuicio refluirá á nuestros lectores la pequeña alteración que vamos á introducir en el repartimiento de nuestro periódico. Se les llevará la hoja que les pertenece, el sábado por la noche ó el domingo muy de mañana; y en el caso de que el correo trajese alguna noticia trascendental ó extraordinaria, se les comunicará lo mas pronto posible por medio de un suplemento, conservándonos entre los límites marcados por la actual ley de imprenta, hasta que nos sea dable tomar el carácter político cuando aquella se modifique.

Por los anteriores líneas,

P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana

SAN ATANASIO, OBISPO Y DOCTOR.

CULTOS SAGRADOS.

Mañana domingo, en la iglesia de religiosas de nuestra Señora de la Concepcion, á las nueve, empezarán solemnes cuarenta horas consagradas al Santo Cristo del Nogal. Á las diez se cantará misa mayor con sermón que pronunciará don Juan Angelo Torrens. Al anochecer se continuará el quinario y en seguida la reserva.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las... 4 hs. 59 ms.
Pónese... á las... 6 " 55 "
Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.
Las 11 hs. 56 ms. 53 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Cefe de día para mañana: el coronel graduado primer comandante del regimiento infantería de Asturias, D. José de Torres y Ferrer. Servicio de la plaza, Asturias. El T. C. S. M.—Benito de Amores.

RECAUDACION

CONTRIBUCIONES DIRECTAS DE PALMA. El día 5 de los corrientes concluye el plazo para verificar el pago del segundo trimestre de este año. Esta recaudación no puede menos de recordarlo á todos los contribuyentes para su inteligencia, y á fin de evitarles el perjuicio que sufrirían de no verificar el pago dentro del plazo marcado por instrucción. Palma 1.º de mayo de 1858.—Lorenzo Felju antes Nicolau.

NAVIGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 30.
De Oran en 14 días laud Cármen, de 32 toneladas, pat. José Verger, con 5 mar. y trigo.
De Mostaganem en 3 días idem San Pablo, de 20 ton., pat. Pascual Ferrer, con 5 mar., un pasajero é idem.
De Mayaguez en 38 días polacra Trinidad, de 140 ton., cap. don Pedro Moyá, con 11 marineros, café y efectos.
De Barcelona en 18 horas vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. don Antonio Balaguer, con 17 marineros, 25 pas., baliya é idem.
De Cullera en 2 días laud Juanito de 53 toneladas, pat. Gerónimo Petro, con 6 mar., un pasajero, arroz é idem.

IDEM DESPACHADAS.

Día 30.
Para Málaga polacra Santa Maria, de 153 toneladas, cap. Basilio D. Sava, con 11 mar. y trigo.
Para id javeque Frasquita, de 102 toneladas, patron Antonio Vaquer, con 8 mar., 2 pas., suela y efectos.
Para Valencia laud San Cayetano, de 37 toneladas, pat. Pablo B. Martí, con 4 mar., 6 pasajeros, cerdos y efectos.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL DESPACHO DE LA IMPRENTA DE P. J. GELABERT

QUE ESTABA SITUADO EN LA PLAZA DE CORT

se ha trasladado

A LA MISMA IMPRENTA

PAS DEN QUINT NÚMERO 74

PISO PRINCIPAL.

Mr. Marignac

Acaba de llegar á esta ciudad con un grande y variado surtido de estampas del mejor gusto, negras é iluminadas, santos, historias y caprichos; coleccion de santos sobre terciopelo; id. de caseríos americanos; id. de caballos y amazonas, su autor Alfredo Dedro; grande surtido de marcos dorados del mejor gusto; un variado surtido de vistas y grupos de estereóscopos; coleccion de mapas en castellano y frances, de Dufour; Atlas de veinte mapas en castellano; grande surtido de grabados antiguos de los mejores autores, á cuatro cuartos unos y otros á doce cuartos; frentes de chimenea; carteras para escritorios del mejor gusto; pupitres para id. id.; carteras, papeleras y almanques para id.; hermosas estampitas caladas para devocionarios. — Hay otros muchos artículos que seria imposible enumerar, los cuales se venderán á precios muy baratos.

Vive frente la cárcel, tienda número 2.

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

Juan Salvá y Compañía,

frente á San Nicolás.

En dicho establecimiento se encuentra de venta en comision:

Veinte acciones de la sociedad del gas en esta ciudad.

Cuatro acciones de la empresa para los vapores Rey D. Jaime I y II.

El derecho á acciones en la sociedad de la fábrica de hilados de la calle de Bonaire.

Pipería nueva y usada de buena calidad de una de las mejores fábricas de Barcelona.

Buenas lanas finas y bastas procedentes de Estramadura.

Y guano legítimo del Perú.

VENTA

Se vende en publica subasta y á voluntad de su dueño si la postura acomoda, la casa zaguan y huerto con agua de fuente y pozo, sita en esta ciudad y calle Carasas número 14, manzana 196, con arreglo al plan de condiciones que se halla en poder del corredor Andrés Serra. El día que se señale para el remate, se avisará con la debida anticipacion.

AVISO INTERESANTE.

LA ELEGANCIA.

SASTRERIA DE D. ANTONIO MULET.

Disuelta la sociedad que en union de D. Pedro Sans y Serra constitui para la formacion del establecimiento de Sastrería sito en la cuesta de Santo Domingo que llevaba el título que encabeza estas líneas y al cual presté mi nombre, cumplo á mi deber manifestar á mis constantes y apreciables favorecedores, que ninguna participacion tengo ya con el GRAN SURTIDO DE PRENDAS HECHAS que queda subsistente en el mismo local que yo habité; pues desde hoy trabajo por cuenta propia para consagrar todos mis desvelos al servicio que reclaman las personas que me honran con su confianza; y al efecto he fijado mi domicilio y taller frente la Plaza de San Francisco de Paula, 30, dándole, por parecerme el mas propio, el título antiguo de LA ELEGANCIA.

Ofrezco pues á todos mi nuevo taller donde se trabajará con la misma perfeccion y economia que lo he hecho hasta aqui, teniendo para satisfacer á todos los que lo deseen un variado y escogido surtido de toda clase de géneros, y contando con el personal necesario para satisfacer los pedidos que la presente estacion reclama. — ANTONIO MULET.

NUEVA INVENCIÓN.

MIRINAQUES.

Amazon para montarlos, elástico, impermeable é incombustible.

Nadie desconocerá la inmensa utilidad de estas tres cualidades, que no concurren en el almidon, esparto, algodón ni madera. El acero sustituye con grandes ventajas y economia á unas materias que se gastan, consumen y deslien. Los hay de venta en el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, plaza de Cort.

AL PUBLICO INTERESANTE.

En el almacén del señor Puerto, al lado de San Cayetano, hay para vender una partida de harina de Liria primera calidad, la que se espenderá tanto al por mayor como por menor á precios módicos.



Desde el lunes, 3 de los corrientes, quedará establecido un carruaje que hará su carrera desde Inca á Palma y vice-versa, saliendo de aquella villa á las seis de la mañana, y de esta ciudad á las tres de la tarde, recorriendo el camino en tres horas poco mas ó menos. Dicho carruaje es de muelles y apropiado para la conduccion de pasajeros. Los precios de pasaje son á 5 sueldos por asiento y la mitad los muchachos.

Se despacha en casa del barbero frente la puerta de San Antonio.

SE DESEA VENDER UNOS ARMARIOS vidrieras, mostrador y demas enseres de una tienda. El que quiera comprarlos podrá avisarse con su dueño que vive en la manzana 112, núm. 66, calle La Capellería.

Retratos.

JULIO VIRENQUE, pintor, hace toda clase de retratos, al óleo y fotográficos, á todos precios.

Vive cuesta Montaner, 35 y 36 frente la calle de los Huertos.

Mr. Doux

Ha recibido una remesa considerable de estampas de todas clases; una gran coleccion de grabados antiguos de los mejores autores á dos cuartos uno y otra coleccion á ocho cuartos. Los hay de mas precio hasta 80 reales uno. Un numeroso surtido de casas del mejor gusto, caprichos estereoscópicos; delanteras de chimenea, fondo negro con paisajes y figuras, y con una cenefa gótica de mucho efecto. Planos de arquitectura y dibujos lineales; plumas de acero de nueva invencion; lapiceros; laere y carteras para escritorio sumamente elegantes; coleccion de mapas en castellano y atlas; pinturas al óleo; cuadros dorados y de madera; papel para escribir; pantallas; Se vende un cosmorama de 19 vistas transparentes de las mejores que se hayan visto; hermosas estampitas caladas para devocionarios; un mapa de Mallorca, en castellano; y otros muchos artículos que seria imposible enumerar. Todo se vende á precios muy baratos.

Mr. Doux vive frente San Nicolás, número 80.



El vapor correo El Rey D. Jaime I al mando de su capitán don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para:

IVIZA Y VALENCIA

el lunes 3 del actual á las ocho de la mañana.

Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 44.



El vapor El Mallorquin, su capitán don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el lunes 3 del actual á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º, cuarto entresuelo.

ALMONEDA. — Se hace de varios muebles en la calle de las Miñonas, número 2.

EN LA CALLE DE LA PIEDAD, NUMERO 5, hay para alquilar un segundo piso. Darán razon en la misma casa.

SE DESEA VENDER UN BIRLOCHO Y una tartana; se hallan ambos carruajes en buen estado. En esta imprenta darán razon.

TEATRO.

Funcion para esta noche:

10.ª QUINCENA. FUNCION 12.ª

La ópera trágica en un prólogo y tres actos, de grande espectáculo, titulada

EL HEBREO.

Entrada 4 rs. alambra. Paraíso 2 rs.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL

Ejército español.

HISTORIA

de los Generales que mas se han distinguido,

ACOMPANADA DE LOS RETRATOS DE CUERPO ENTERO.

Obra recomendada por S. M. y mandada archivar de real orden en todas las Instituciones y Bibliotecas, etc., etc.

SEGUNDA EDICION.

PORTE MATERIAL.

El tamaño de la obra es doble que el del prospecto, que se halla de manifiesto, habiéndose dispuesto así para dar mayor lucimiento á los retratos de cuerpo entero que la acompañan. Al pie de cada uno de ellos y con el fin de darles mayor importancia, se estampa el facsimile y el escudo de armas del personaje que representa. En cuanto á la exactitud en el parecido nada dejan que desear, pues están sacados al daguerreotipo del natural, ó de buenos cuadros originales, siendo después lujosamente litografiados como lo demuestran los que se han dado á luz.

Se publica por entregas componiéndose cada una, cuando menos, de una lámina suelta con su papel de seda para que no padezca detrimento el dibujo, de un pliego de impresion en folio mayor, con su cubierta, el cual por su tamaño equivale al de 16 páginas de cualquiera otra publicacion. A fin de terminar esta lo mas breve posible, se reparten alternativamente con las entregas de pliego y lámina, una de triple texto, dándose en vez de lámina tres pliegos de impresion, lo cual reporta un beneficio á los señores suscritores, pues al mismo tiempo que se abrevia el término de la obra, marchan las biografías á la par de los retratos publicados.

BASES DE LA SUSCRICION.

Con el fin de facilitar la adquisicion de la Obra á toda clase de personas se abre una nueva suscripcion la que para mayor comodidad puede hacerse del modo siguiente:

A recibir dos entregas semanales que se pagarán al tiempo de recibirlas, continuando del mismo modo hasta la terminacion de la obra.

A recibir de una vez los cuatro tomos de que consta, siempre que las personas de confianza que prefieran este medio de suscribirse, firmen una obligacion á satisfacer su importe en plazos mensuales, que podrán ser á su eleccion desde seis hasta doce. Esta manera de suscribirse ha sido muy bien recibida y son muchos los que la prefieren.

A los antiguos suscritos que dejaron la suscripcion en un periodo mas ó menos avanzado de la publicacion creyendo esta interminable, y accediendo á los deseos que algunos han manifestado, se les hacen extensivas las dos formas arriba enunciadas, pues avisando cual es la última entrega que tiene recibida se le seguirán llevando dos entregas semanales hasta terminar, ó bien se les completará la Obra de una vez, y el importe de las entregas que les faltan, se dividirá en su número proporcional de plazos mensuales.

Precio de la suscripcion 4 rs. entrega.

Las personas que deseen adquirir algunos de los retratos publicados y no sean suscritores, pagarán 19 rs. por cada uno; precio designado desde el principio para los que se venden sueltos.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.